

TCS Schneekettentest 2011

		Die Klassiker			
Produkt:					
getestet auf Reifen der Dimension 205/55 R16					
Marke Typ		Pewag Servo	Weissenfels Clack & Go New	THULE CS-10	Alpin Mountain 9 mm
CH-Importeur/Händler		isofer.ch	Jumbo OBI	www.thule.ch	Coop
Produktklasse*		Schneekette	Schneekette	Schneekette	Schneekette
Handhabung	0.4	69%	76%	71%	60%
Montage	0.8	69%	77%	70%	58%
Montage	0.5	65%	78%	64%	57%
Demontage	0.5	73%	75%	77%	58%
Verpackung	0.1	70%	70%	80%	70%
Bedienungsanleitung	0.1	66%	76%	63%	66%
Schnee	0.35	68%	69%	62%	59%
Schnee subjektiv	0.4	73%	72%	69%	54%
Frontantrieb	0.5	76%	80%	75%	54%
Heckantrieb	0.5	70%	63%	63%	54%
Schnee Messungen	0.6	65%	68%	58%	62%
ABS Bremsen	0.4	55%	62%	53%	51%
Traktion ohne ASR	0.45	72%	73%	63%	79%
Traktion mit ASR	0.15	72%	69%	57%	38%
Eis	0.1	88%	75%	79%	61%
ABS Bremsen	0.5	84%	68%	77%	59%
Traktion Eis	0.5	91%	82%	81%	62%
Verschleiss	0.15	87%	73%	78%	80%
Gesamtnote		73%	73%	70%	62%
Sternbewertung TCS Beurteilung		★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert
Bemerkung					
Preis		ca. 210.–	ca. 150.–	ca. 200.–	ca. 70.–

		Die Schnellmontierten	
		RUD Centrax	THULE K-Summit
		Kettenunion	ESA
		Schneekette	Schneekette
		78%	62%
		77%	64%
		73%	63%
		81%	66%
		80%	60%
		83%	48%
		55%	43%
		60%	64%
		74%	69%
		46%	59%
		52%	29%
		65%	34%
		47%	24%
		33%	31%
		59%	77%
		50%	65%
		68%	89%
		79%	10%
		68%	49%
		★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert
		Alle Montage-Griffe von aussen. Preislich im oberen Segment angeordnet.	
		ca. 480.–	ca. 580.–

		Die Innovationen				
		RUD Hybrid	Pewag Snox	Michelin Easy Grip	Auto Sock	RUD Softspike
		Kettenunion	isofer.ch	www.easy-grip.eu	www.mobilitykit.ch	Kettenunion
		Schneekette	Schneekette	k. A.	Anfahrhilfe	Anfahrhilfe
		72%	67%	73%	77%	70%
		69%	67%	73%	81%	71%
		61%	61%	62%	75%	68%
		77%	73%	85%	86%	75%
		90%	80%	70%	60%	60%
		83%	59%	73%	69%	68%
		60%	63%	78%	55%	44%
		62%	63%	71%	52%	51%
		73%	67%	74%	55%	52%
		52%	58%	69%	49%	50%
		59%	64%	83%	58%	40%
		48%	59%	86%	70%	41%
		69%	69%	87%	54%	43%
		56%	61%	61%	34%	31%
		64%	88%	42%	21%	25%
		48%	88%	37%	24%	28%
		80%	88%	47%	18%	22%
		85%	30%	10%	30%	30%
		69%	62%	62%	57%	50%
		★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert
		Empfohlen für Fahrzeuge mit Frontantrieb.				
		ca. 220.–	ca. 220.–	ca. 210.–	ca. 130.–	ca. 160.–

		Beworben als Schneekettensatz	
		Bullock Reifenspray ¹⁾	Snow Grip Reifenspray ¹⁾
		–	–
		k. A.	k. A.
		81%	81%
		79%	82%
		67%	72%
		91%	91%
		98%	98%
		76%	62%
		10%	8%
		25%	19%
		21%	20%
		29%	18%
		0%	0%
		0%	0%
		0%	0%
		17%	0%
		18%	0%
		15%	0%
		10%	10%
		18%	18%
		★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
		Kann die feinen Lamellen eines Winterreifens verkleben.	Bei Schnee und Eis keine Messungen möglich, da die Verweilzeit des Produktes am Reifen zu kurz war.
		k. A.	ca. 30.–

* **Anmerkung:** Mit «Anfahrhilfe» gekennzeichnete Produkte können gemäss der Schweizerischen Signalisationsverordnung SSV bei einem Schneeketten-Obligatorium nicht zugelassen sein. Die zugelassenen, mit «Schneekette» gekennzeichneten Produkte, wurden durch den Schweizer Importeur bestätigt.

Alle Preise in CHF
¹⁾ nur im Internet erhältlich

Das passende Produkt für unterschiedliche Anforderungen

Mit einem klassischen Produkt liegt man funktionell, preislich und mit der Kettenleistung im grünen Bereich. Die «Innovationen» sind auf leichtere Montage und Materialien ausgelegt, was jedoch meistens bei dem Belastungstest Verschleiss (50 km Betonfahrt) zu ungenügenden Resultaten, ja bis zum Defekt führte.

Die «Schnellmontierten» richten sich an Automobilisten, welche sehr häufig – zum Beispiel die letzten steilen Meter zu ihrem Heim – Schnee und Glätte mit ihrem Fahrzeug überwinden müssen. Die Möglichkeit der reinen Aussentmontage lässt den Produktpreis durch eine aufwendigere Konstruktion steigen. Die Sprays halten nicht, was sie versprechen. Die versprochene Reifenanwendung als Schneekettensatz konnte nicht nachgewiesen werden und sind

somit nicht empfehlenswert für diesen Einsatzbereich. Ein kritischer Punkt bei der Anwendung auf einem Fahrzeugreifen ist der Verlust des Haftvermittlers während der Fahrt: die ersten Meter kann ein Effekt spürbar sein, jedoch verflüchtigt sich das aufgesprühte Mittel durch Abrieb mit dem Schnee und kann den Automobilisten in falscher Sicherheit wiegen.

Anforderungen für TCS Empfehlungen

80–100%	★★★★★	hervorragend
60–79%	★★★★	sehr empfehlenswert
40–59%	★★★	empfehlenswert
20–39%	★★	bedingt empfehlenswert
0–19%	★	nicht empfehlenswert